



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΜΕΓΑΛΩΝ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ

Ομάδα Εργασίας
Αναστασόπουλος Κων/νος
Μουτάφης Νικόλαος
Νικολάου Δημήτριος
Ντουνιάς Γιώργος

ΜΑΡΤΙΟΣ 2011

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ.

Σύσταση Διοικητικής Αρχής για την Ασφάλεια των Φραγμάτων

Άρθρο 1

Αντικείμενο, πεδίο εφαρμογής και κατηγορίες φραγμάτων

1.1 Αντικείμενο

Αντικείμενο του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος είναι η σύσταση Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων (ΔΑΦ) και η θέσπιση κανόνων, διαδικασιών και ελέγχων κατά την περίοδο υλοποίησης και τη διάρκεια ζωής των φραγμάτων, δημόσιων ή ιδιωτικών, με στόχο την ασφάλειά τους, ώστε να προλαμβάνονται καταστάσεις οι οποίες θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές, περιουσίες και εγκαταστάσεις, ή να προκαλέσουν σοβαρές ζημιές στο περιβάλλον.

Το παρόν Προεδρικό Διάταγμα δεν αναιρεί τις απορρέουσες από την ισχύουσα νομοθεσία και τις κείμενες διατάξεις αρμοδιότητες και ευθύνες του Κυρίου του Έργου, των εξουσιοδοτημένων από αυτόν οργάνων, καθώς και των λοιπών παραγόντων που συμμετέχουν, κατά περίπτωση, σε όλα τα στάδια από τη μελέτη έως και την εγκατάλειψη ή/και την αποδόμηση του φράγματος.

1.2 Πεδίο εφαρμογής

Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος εντάσσονται υποχρεωτικά όλα τα φράγματα ταμίευσης νερού ή συγκράτησης νερού τα οποία αποτελούνται από ένα σύνολο επιμέρους έργων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνητής λίμνης (Ταμιευτήρα), εφόσον :

- Το ύψος του σώματος του φράγματος, μετρούμενο στον άξονά του και από το χαμηλότερο σημείο του φυσικού εδάφους έως τη στέψη, είναι μεγαλύτερο ή ίσο των 10m, ή
- Το ύψος του σώματος του φράγματος, όπως αυτό ορίζεται ανωτέρω, είναι από 5m έως 10m και ο ταμιευτήρας του έχει χωρητικότητα μεγαλύτερη ή ίση των 100.000 m³, ή
- Τα χαρακτηριστικά του δεν το εντάσσουν σε μία από τις παραπάνω δύο περιπτώσεις, αλλά η ΔΑΦ κρίνει ότι τυχόν αστοχία του συνεπάγεται κινδύνους απώλειας ανθρώπινων ζωών ή σοβαρές οικονομικές ζημιές.

1.3 Κατηγορίες φραγμάτων

Η κατάταξη των φραγμάτων γίνεται σε τρεις (3) κατηγορίες, με κριτήρια το ύψος του φράγματος, όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο 1.2 του Άρθρου 1 και τον όγκο του ταμιευτήρα, ως ακολούθως:

Πίνακας 1

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
I	Ύψος φράγματος $H \geq 40$ m. ή Όγκος ταμιευτήρα $> 10.000.000$ m ³ , ανεξαρτήτως ύψους φράγματος
II	Ύψος φράγματος 40 m. $> H \geq 20$ m. ή Όγκος ταμιευτήρα $\geq 1.000.000$ m ³ , ανεξαρτήτως ύψους φράγματος
III	Φράγματα τα οποία δεν εντάσσονται στις κατηγορίες I και II

Η ΔΑΦ μπορεί, εφόσον κρίνει απαραίτητο, φράγματα τα οποία εντάσσονται καταρχήν βάσει των παραπάνω κριτηρίων στις κατηγορίες II ή III, να τα κατατάσσει στην αμέσως ανώτερη κατηγορία. Επίσης η ΔΑΦ μπορεί, φράγματα τα οποία εντάσσονται καταρχήν βάσει των κριτηρίων στις Κατηγορίες I ή II, να τα κατατάσσει στην αμέσως χαμηλότερη κατηγορία, εφόσον και μόνον τυχόν αστοχία τους δεν συνεπάγεται κινδύνους απώλειας ανθρώπινων ζώων ή σοβαρές οικονομικές ζημιές.

Άρθρο 2 Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- **Ανάδοχος Κατασκευής:** Εργοληπτική επιχείρηση η οποία έχει αναλάβει την κατασκευή του φράγματος, υπογράφοντας σχετική Σύμβαση Κατασκευής με τον Κύριο του Έργου (ΚΤΕ) ή τα εξουσιοδοτημένα όργανα αυτού.
- **Αποδόμηση Φράγματος:** Η πλήρης ή μερική καθαίρεση του φράγματος και η ασφαλής αποκατάσταση της φυσικής ροής του ποταμού.
- **Απότομος καταβιβασμός στάθμης ταμιευτήρα:** Ταπείνωση της στάθμης του ταμιευτήρα με ρυθμό που υπερβαίνει προκαθορισμένες τιμές από τη μελέτη και ενδεχομένως να επηρεάζει την ευστάθεια του αναχώματος του φράγματος ή των πρανών της λεκάνης κατάκλυσης.
- **Αστοχία:** Απώλεια της επιτελεστικότητας του φράγματος, ο μη έλεγχος της οποίας μπορεί να οδηγήσει σε καταστροφή του φράγματος, ή/και να δημιουργήσει πλημμυρικό κύμα.
- **Διάρκεια ζωής του φράγματος:** Περίοδος από την κατασκευή έως και την εγκατάλειψη ή/και την αποδόμηση του φράγματος.

- **Διοικητική Αρχή Φραγμάτων (ΔΑΦ)** : Το όργανο που συγκροτείται και λειτουργεί κατά το Άρθρο 4.
- **Εγκατάλειψη φράγματος** : Κατάσταση κατά την οποία ένα φράγμα καθίσταται μη ικανό να αποθηκεύσει νερό, μετά από πλήρωση του ταμιευτήρα από στερεά υλικά, με ταυτόχρονη ασφαλή παροχέτευση του νερού του ποταμού και με παράκαμψη του φράγματος.
- **Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης** : Το σύνολο των οδηγιών, διαδικασιών και ενεργειών, που αναφέρονται στη λειτουργία και συντήρηση του φράγματος και προβλέπονται κατά το Στάδιο Λειτουργίας.
- **Έκτακτη Συντήρηση**: Ειδικά μέτρα τα οποία λαμβάνονται όταν η παρατηρούμενη συμπεριφορά αποκλίνει από την προβλεπόμενη και τα οποία έχουν ως στόχο να διατηρήσουν ή/και να αποκαταστήσουν τις λειτουργικές συνθήκες των κατασκευών και του εξοπλισμού.
- **Έλεγχοι Ασφαλείας** : Σειρά μέτρων που πρέπει να ληφθούν κατά τη διάρκεια της ζωής του φράγματος σχετικά με δομικά, υδραυλικά, λειτουργικά και περιβαλλοντικά θέματα, με στόχο την επαρκή και συνεχή γνώση της κατάστασης του φράγματος, την έγκαιρη διάγνωση τυχόν ανωμαλιών και την αποτελεσματική παρέμβαση, όποτε αυτή απαιτείται.
- **Επικινδυνότητα (hazard)** : Η έννοια αυτή αναφέρεται στην πιθανότητα εμφάνισης κάποιου φαινομένου, με δυνητικά βλαβερές συνέπειες, και όχι στα αποτελέσματα που αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει.
- **Επιτροπή Ελέγχου Ασφάλειας Φραγμάτων (ΕΕΑΦ)** : Το όργανο το οποίο συγκροτείται και λειτουργεί κατά το Άρθρο 6.
- **Καταστροφή φράγματος**: Ακραίο γεγονός το οποίο συνεπάγεται τη μερική ή ολική διακοπή της κατασκευής ή λειτουργίας του φράγματος και προκαλεί θύματα ή/και εκτεταμένες υλικές ζημιές.
- **Διακινδύνευση (risk)**: Με τον όρο αυτό περιγράφονται τα αναμενόμενα αρνητικά αποτελέσματα που συνεπάγεται ένα συγκεκριμένο φαινόμενο. Η διακινδύνευση μπορεί να εκτιμηθεί λαμβάνοντας υπόψη την επικινδυνότητα, την τρωτότητα της περιοχής και τη συνολική οικονομική αξία που είναι εκτεθειμένη. Δηλαδή η διακινδύνευση, είναι μία σχέση της μορφής:

$$K = f(E, T, O)$$

όπου, E = επικινδυνότητα, T = τρωτότητα, και O = οικονομική αξία εκτεθειμένη στην διακινδύνευση K. Η Διακινδύνευση κατηγοριοποιείται ως ακολούθως:

Χαμηλή – καμία ανθρώπινη απώλεια και μικρές υλικές ζημιές

Μέση – απώλειες λίγων ανθρώπινων ζώων και αρκετές υλικές ζημιές

Υψηλή – απώλειες σημαντικού αριθμού ανθρώπινων ζώων και σοβαρές υλικές ζημιές

- **Κριτήρια Σχεδιασμού** : Αρχές της Μελέτης οι οποίες καθορίζουν το σχεδιασμό του φράγματος και σχετίζονται με την ποιότητα, ασφάλεια, λειτουργικότητα, διάρκεια στο χρόνο και την οικονομικότητα αυτού.
- **Κύριος του Έργου (ΚτΕ)** : Δημόσιο ή νομικό πρόσωπο του δημοσίου τομέα, ή ιδιωτικός φορέας, ή φυσικό πρόσωπο, στην κυριότητα του οποίου ανήκει το φράγμα.

- **Μελέτη** : Το σύνολο των στοιχείων (έρευνες, εκθέσεις, υπολογισμοί, σχέδια, προδιαγραφές κ.λ.π.) που απαιτούνται για την έντεχνη κατασκευή του φράγματος.
- **Μητρώο Ελληνικών Φραγμάτων** : Βάση δεδομένων με στοιχεία των φραγμάτων της Ελλάδας που εντάσσονται στη δικαιοδοσία της ΔΑΦ.
- **Μητρώο Φράγματος** : Σύνολο εγγράφων, εκθέσεων, σχεδίων, μελετών, υπολογισμών κλπ, στα οποία είναι καταγραμμένα με κάθε λεπτομέρεια όλα τα χαρακτηριστικά του Φράγματος όπως αυτό κατασκευάστηκε, τυχόν Περιστατικά ή έκτακτα γεγονότα σε κάθε στάδιο της ζωής του, καθώς και το σύνολο των καταγραφών από την παρακολούθησή του, και κατά τα λοιπά σύμφωνα με το Άρθρο 11.
- **Μηχανικός Ασφαλείας Φράγματος (ΜΑΦ)** : Ο υπεύθυνος μηχανικός για την παρακολούθηση της ασφαλούς συμπεριφορά του φράγματος.
- **Όγκος Ταμιευτήρα** : Η χωρητικότητα της τεχνητής λίμνης στην ανώτατη στάθμη αποθήκευσης ή λειτουργίας του φράγματος.
- **Περίοδος Υλοποίησης Φράγματος** : Είναι το χρονικό διάστημα από την έναρξη της μελέτης έως και το πέρας της κατασκευής.
- **Περιστατικό** : Γεγονός συνδεδεμένο με δράσεις, λειτουργίες ή δομικά χαρακτηριστικά, τα οποία δεν συνάδουν με την αναμενόμενη συμπεριφορά του φράγματος ή της ευρύτερης περιοχής αυτού.
- **Πλημμυρικό Κύμα** : Κύμα το οποίο προκαλείται από αστοχία ή καταστροφή του φράγματος και το οποίο ενδεχομένως προκαλεί θύματα, οικονομικές συνέπειες και περιβαλλοντικές επιπτώσεις.
- **Προσομοίωμα** : Αναπαράσταση έργων ή φυσικών μορφών, που καθιστά εφικτή την απεικόνιση της πραγματικής κατάστασης ή την πρόβλεψη της μελλοντικής συμπεριφοράς.
- **Στάδιο Κατασκευής** : Περίοδος από την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής του Φράγματος μέχρι την έναρξη της Πρώτης Πλήρωσης του ταμιευτήρα και κατά τα λοιπά σύμφωνα με το Άρθρο 16.
- **Στάδιο Λειτουργίας** : Περίοδος της ζωής του φράγματος κατά την οποία επιτελείται ο σκοπός της κατασκευής του.
- **Στάδιο Μελέτης** : Περίοδος πριν την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής του Φράγματος κατά την οποία οριστικοποιείται ο σχεδιασμός του.
- **Στάδιο Πρώτης Πλήρωσης** : Περίοδος της ζωής του Φράγματος κατά την οποία για πρώτη φορά η γίνεται πλήρωση του Ταμιευτήρα, όπως ορίζεται στο Άρθρο 17.
- **Σύμβαση Κατασκευής** : Είναι η γραπτή συμφωνία, μεταξύ του Κυρίου του Έργου και του Αναδόχου Κατασκευής, καθώς και όλα τα σχετικά τεύχη, σχέδια, έγγραφα, τα οποία συνοδεύουν τη γραπτή συμφωνία ή αναφέρονται σε αυτήν.
- **Σύστημα Προειδοποίησης και Συναγερμού** : Οργανωμένο σύστημα διαχείρισης ανθρώπινων και τεχνικών πόρων, το οποίο έχει ως στόχο να ενημερώνει τον πληθυσμό κάθε περιοχής που μπορεί να επηρεαστεί από την απειλή, εμφάνιση ή ανάπτυξη κάποιας επικίνδυνης κατάστασης στο Φράγμα, καθορίζοντας επίσης τους κανόνες που πρέπει ακολουθηθούν στις αντίστοιχες περιπτώσεις.

- **Σχέδιο Αντιμετώπισης Επικινδύνων Καταστάσεων (ΣΑΕΚ)** : Το σύνολο των δράσεων που απαιτούνται για την αντιμετώπιση επικινδύνων καταστάσεων, όπως καθορίζεται στο Άρθρο 13.
- **Σχέδιο Παρακολούθησης** : Σειρά διαδικασιών στις οποίες πρέπει να βασιστεί ο έλεγχος της ευστάθειας του φράγματος, όπως καθορίζεται στο Άρθρο 9.
- **Σχέδιο Πρώτης Πλήρωσης** : Σειρά διαδικασιών οι οποίες απαιτείται να υλοποιηθούν, προκειμένου να ολοκληρωθεί με ασφάλεια η πρώτη πλήρωση του Ταμιευτήρα, όπως καθορίζεται στο Άρθρο 12.
- **Σώμα Εμπειρογνομώνων Φραγμάτων (ΣΕΦ)** : Το όργανο το οποίο συγκροτείται και λειτουργεί κατά το Άρθρο 5.
- **Σώμα Φράγματος**: Το τεχνικό έργο για την ταμίευση ή τη συγκράτηση νερού.
- **Τακτική Συντήρηση**: Σειρά προγραμματισμένων μέτρων που λαμβάνονται για τη διατήρηση των λειτουργικών συνθηκών των κατασκευών και του εξοπλισμού και τα οποία υλοποιούνται ανεξάρτητα από την παρατηρούμενη συμπεριφορά.
- **Τρωτότητα (vulnerability)**: Ο όρος τρωτότητα περιγράφει το πόσο ευάλωτο είναι το φυσικό και το ανθρωπογενές περιβάλλον σε έναν επικίνδυνο φαινόμενο που σχετίζεται με το φράγμα.
- **Φάκελος Αδειοδότησης Αποδόμησης (ΦΑΑ)**: Το σύνολο των στοιχείων τα οποία υποβάλλονται από τον ΚτΕ ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του στη ΔΑΦ, προκειμένου να επιτραπεί η αποδόμηση ενός φράγματος, όπως αυτή καθορίζεται στο Άρθρο 19.
- **Φάκελος Αδειοδότησης Εγκατάλειψης (ΦΑΕ)**: Το σύνολο των στοιχείων τα οποία υποβάλλονται από τον ΚτΕ ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του στη ΔΑΦ, προκειμένου να επιτραπεί η εγκατάλειψη ενός φράγματος, όπως αυτή καθορίζεται στο Άρθρο 19.
- **Φάκελος Αδειοδότησης Κατασκευής (ΦΑΚ)** : Το σύνολο των στοιχείων τα οποία υποβάλλονται από τον ΚτΕ ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του για έγκριση στη ΔΑΦ, προκειμένου να κατασκευασθεί το φράγμα, όπως αυτά καθορίζονται στο Άρθρο 10.
- **Φάκελος Αδειοδότησης Πρώτης Πλήρωσης (ΦΑΠΠ)** : Το σύνολο των στοιχείων τα οποία υποβάλλονται από τον ΚτΕ ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του στη ΔΑΦ, προκειμένου να επιτραπεί η έμφραξη του συστήματος εκτροπής και η πρώτη πλήρωση του ταμιευτήρα, όπως αυτά καθορίζονται στο Άρθρο 14.
- **Φορέας Υλοποίησης Φράγματος (ΦΥΦ)** : Ο φορέας ο οποίος συγκροτείται και λειτουργεί κατά το Άρθρο 7.
- **Φορέας Λειτουργίας Φράγματος (ΦΛΦ)** : Ο φορέας ο οποίος συγκροτείται και λειτουργεί κατά το Άρθρο 8.

Άρθρο 3 **Υποχρεώσεις του ΚτΕ προς τη ΔΑΦ**

Ο ΚτΕ υποχρεούται να λαμβάνει αδειοδοτήσεις για τα διάφορα στάδια της ζωής του φράγματος και να υποβάλει εκθέσεις επιθεωρήσεων και ελέγχων ως ακολούθως:

3.1 Αδειοδοτήσεις

Ο Κύριος του Έργου (ΚτΕ) υποχρεούται να διαθέτει την απαραίτητη αδειοδότηση της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων (ΔΑΦ) για τα αντίστοιχα στάδια της ζωής του φράγματος και συγκεκριμένα για την :

- Κατασκευή
- Πρώτη Πλήρωση και Λειτουργία
- Εγκατάλειψη ή Αποδόμηση

Αδειοδότηση της ΔΑΦ απαιτείται επίσης πριν την εκτέλεση σοβαρών τροποποιήσεων και επισκευών στο φράγμα, μετά από κάποιο έκτακτο Περιστατικό, ή μετά την επανεξέταση του σχεδιασμού του.

3.2 Εκθέσεις

Ο Κύριος του Έργου (ΚτΕ) υποχρεούται να υποβάλει στη ΔΑΦ τις ακόλουθες εκθέσεις επιθεωρήσεων και ελέγχων, όπως αυτές ορίζονται στο Άρθρο 18:

- Επιθεωρήσεις Ασφαλείας
- Έκτακτες Επιθεωρήσεις
- Έλεγχο παραμέτρων σχεδιασμού και μεθόδων ανάλυσης

Άρθρο 4 **Διοικητική Αρχή Φραγμάτων (ΔΑΦ)**

4.1 Συγκρότηση

Η ΔΑΦ συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, από τα ακόλουθα μέλη, τα οποία ορίζονται από τους αντίστοιχους φορείς :

- α) Γενικό Δ/ντή της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (ΓΓΔΕ) του Υ.Υπ.Με.Δι ως Πρόεδρος
- β) ένα στέλεχος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- γ) ένα στέλεχος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
- δ) ένα στέλεχος της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ Α.Ε)
- ε) έναν εκπρόσωπο της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας
- στ) έναν εκπρόσωπο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ)
- ζ) έναν εκπρόσωπο της Ελληνικής Επιτροπής Μεγάλων Φραγμάτων (ΕΕΜΦ)

Οι εκπρόσωποι των φορέων υπό στοιχεία α, β, γ, δ, στ και ζ πρέπει να είναι διπλωματούχοι Μηχανικοί, με αποδεδειγμένη ενασχόληση και εμπειρία σε θέματα φραγμάτων. Για κάθε εκπρόσωπο θα ορίζεται και ο αναπληρωτής του από τους οικείους φορείς, με τις αυτές προϋποθέσεις.

Η ΔΑΦ συγκροτείται εντός μηνός από τη δημοσίευση του παρόντος.

4.2 Θητεία

Η θητεία των μελών της ΔΑΦ ορίζεται 4ετής. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι σχετικές με τα συλλογικά όργανα διατάξεις του ν. 2690/1999 (Α' 45).

4.3 Αντικείμενο

Αντικείμενο της ΔΑΦ είναι η δρομολόγηση και η εποπτεία υλοποίησης των διαδικασιών για την τήρηση όλων των πτυχών ασφάλειας των φραγμάτων της Ελληνικής Επικράτειας τα οποία υπάγονται στο παρόν Διάταγμα.

4.4 Αρμοδιότητες

Οι αρμοδιότητες της ΔΑΦ είναι οι εξής:

- Συγκροτεί το Σώμα Εμπειρογνομόνων Φραγμάτων (ΣΕΦ), όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 5 και εγκρίνει τον Κανονισμό Λειτουργίας του.
- Συγκροτεί τις Επιτροπές Ελέγχου Ασφάλειας Φραγμάτων (ΕΕΑΦ), όπως αυτές ορίζονται στο Άρθρο 6, μετά από εισήγηση του ΣΕΦ.
- Εγκρίνει το Φορέα Υλοποίησης Φράγματος (ΦΥΦ), όπως αυτός ορίζεται στο Άρθρο 7, μετά από εισήγηση του Κυρίου του Έργου (ΚΤΕ).
- Εγκρίνει το Φορέα Λειτουργίας Φράγματος (ΦΛΦ), όπως αυτός ορίζεται στο Άρθρο 8, μετά από εισήγηση του Κυρίου του Έργου (ΚΤΕ).
- Αναθέτει σε Ειδικούς Επιστήμονες την αντιμετώπιση εξειδικευμένων θεμάτων που απαιτούν περαιτέρω διερεύνηση, μετά από εισήγηση του ΣΕΦ.
- Αδειοδοτεί μετά από εισήγηση της ΕΕΑΦ για :
 - α) την Κατασκευή του φράγματος
 - β) την Πρώτη Πλήρωση του Ταμιευτήρα και τη λειτουργία του φράγματος
 - γ) την Εγκατάλειψη ή Αποδόμηση του φράγματος
- Αποφασίζει, μετά από αίτημα που της υποβάλλεται, για την ένταξη στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος, φραγμάτων τα χαρακτηριστικά των οποίων δεν ταυτίζονται με εκείνα που αναφέρονται στις δύο πρώτες περιπτώσεις της παραγράφου 1.2 του Άρθρου 1.
- Αποφασίζει για την αλλαγή της κατάταξης στις κατηγορίες φραγμάτων.
- Εγκρίνει τη στελέχωση των οργάνων που διενεργούν τις επιθεωρήσεις.

- Εγκρίνει, μετά από έλεγχο και εισήγηση της Ε.Ε.Α.Φ, τις εκθέσεις των διαφόρων επιθεωρήσεων και ελέγχων του φράγματος, όπως αυτές περιγράφονται στα άρθρα 17 και 18.
- Εκδίδει Κανονισμούς, Οδηγίες, Τεχνικές Προδιαγραφές κλπ. σχετικά με θέματα ασφαλείας φραγμάτων.
- Συντάσσει και ενημερώνει το Μητρώο Ελληνικών Φραγμάτων
- Επιβάλλει διοικητικές κυρώσεις, όπως αυτές καθορίζονται στο Άρθρο 23.

Άρθρο 5 **Σώμα Εμπειρογνομώνων Φραγμάτων (ΣΕΦ)**

5.1 Συγκρότηση

Το Σώμα Εμπειρογνομώνων Φραγμάτων (ΣΕΦ) συγκροτείται με απόφαση της ΔΑΦ και αποτελεί τον επιστημονικό και τεχνικό Σύμβουλό της. Λειτουργεί με βάση εσωτερικό κανονισμό, τον οποίο συντάσσει το ίδιο το Σώμα και ο οποίος εγκρίνεται από τη ΔΑΦ.

Το ΣΕΦ απαρτίζεται από μέλη, τα οποία πρέπει να έχουν τουλάχιστον 15ετή αποδεδειγμένη εμπειρία και ειδικές γνώσεις σε θέματα φραγμάτων. Η επιλογή των μελών του ΣΕΦ γίνεται από τη ΔΑΦ, αφού έχει προηγηθεί ονομαστική πρόταση από τους παρακάτω φορείς:

- το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
- η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ Α.Ε).
- το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας
- η Ελληνική Επιτροπή Μεγάλων Φραγμάτων
- ο Σύνδεσμος Μελετητών Υδραυλικών Έργων
- οι Σύνδεσμοι Κατασκευαστικών Εταιρειών
- Ανώτατη Εκπαιδευτικά Ιδρύματα

Ανά ειδικότητα, η στελέχωση του ΣΕΦ καθορίζεται ως ακολούθως:

- Δύο (2) Πολιτικοί Μηχανικοί με εξειδίκευση στα υδραυλικά έργα
- Δύο(2) Πολιτικοί Μηχανικοί με εξειδίκευση στη Γεωτεχνική Μηχανική.
- Ένας (1) Γεωλόγος με εξειδίκευση στη Τεχνική Γεωλογία
- Ένας(1) Γεωλόγος με εξειδίκευση στην Υδρογεωλογία
- Ένας (1) Μηχανολόγος Μηχανικός
- Ένας (1) Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
- Ένας (1) Ηλεκτρονικός Μηχανικός
- Ένας (1) Πολιτικός Μηχανικός με εξειδίκευση στην Δομοστατική
- Ένας (1) Μηχανικός με εξειδίκευση στην Τεχνολογία Σκυροδέματος

- Ένας (1) Τοπογράφος Μηχανικός
- Ένας (1) Σεισμολόγος
- Ένας (1) Πολιτικός Μηχανικός με εξειδίκευση στην Υδρολογία
- Δύο (2) Μηχανικοί με εμπειρία στην κατασκευή φραγμάτων

Κάθε φορέας μπορεί να προτείνει, εφόσον επιθυμεί, μέλη όλων των ειδικοτήτων που διαθέτει. Εάν δεν καλύπτονται όλες οι ειδικότητες από τις προτάσεις των φορέων, η επιλογή των μελών αυτών μπορεί να γίνει απευθείας από τη ΔΑΦ. Η τελική επιλογή γίνεται με το κριτήριο, μεταξύ των άλλων, ο μέγιστος αριθμός μελών του ΣΕΦ ανά φορέα να μην υπερβαίνει το 3 (τρία). Η θητεία των μελών του ΣΕΦ ορίζεται τετραετής και μπορεί να ανανεώνεται με την ίδια διαδικασία.

5.2 Αντικείμενο

Αντικείμενο του ΣΕΦ είναι:

- Η σύνταξη Κανονισμών, Οδηγιών, Τεχνικών Προδιαγραφών κλπ. σχετικά με θέματα ασφαλείας φραγμάτων.
- Η πρόσκληση ειδικών επιστημόνων για την αντιμετώπιση εξειδικευμένων θεμάτων, τα οποία σχετίζονται με την ασφαλή λειτουργία των φραγμάτων.
- Η στελέχωση των Επιτροπών Ελέγχου Ασφάλειας Φραγμάτων (ΕΕΑΦ).
- Η υποστήριξη της ΔΑΦ μέσω υποβολής γνωματεύσεων, εισηγήσεων κτλ

Για όλα τα παραπάνω θέματα, ο ΣΕΦ εισηγείται στη ΔΑΦ, η οποία έχει και την αρμοδιότητα της έγκρισης.

Άρθρο 6

Επιτροπές Ελέγχου Ασφάλειας Φραγμάτων (ΕΕΑΦ)

6.1 Συγκρότηση

Οι Επιτροπές Ελέγχου Ασφάλειας Φραγμάτων (ΕΕΑΦ) συγκροτούνται μετά από εισήγηση του ΣΕΦ και έγκριση της ΔΑΦ. Λειτουργούν με βάση εσωτερικό κανονισμό που συντάσσει το ΣΕΦ και εγκρίνει η ΔΑΦ.

Οι ΕΕΑΦ είναι τριμελείς ή πενταμελείς και απαρτίζονται από μέλη του ΣΕΦ και εφόσον κριθεί αναγκαίο και από Ειδικούς Επιστήμονες οι οποίοι ορίζονται από τη ΔΑΦ μετά από εισήγηση του ΣΕΦ.

6.2 Αντικείμενο

Οι ΕΕΑΦ έχουν ως αντικείμενο :

- Τον έλεγχο της πληρότητας του Φακέλου Αδειοδότησης Κατασκευής (ΦΑΚ), συμπεριλαμβανομένης και της επάρκειας των βασικών στοιχείων του σχεδιασμού πριν από τη δημοπράτηση του φράγματος.
- Τον έλεγχο – επιθεώρηση του φράγματος κατά τα στάδια της κατασκευής εάν απαιτείται ή ζητηθεί αρμοδίως, της πρώτης πλήρωσης, της λειτουργίας και της εγκατάλειψης ή της αποδόμησης ενός φράγματος, όπως καθορίζεται στα άρθρα 16 έως 19.
- Τον έλεγχο του Φακέλου Αδειοδότησης Πρώτης Πλήρωσης (ΦΑΠΠ).
- Τον έλεγχο των Εκθέσεων Επιθεωρήσεων και Ελέγχων.
- Τον έλεγχο του Φακέλου Αδειοδότησης της Εγκατάλειψης ή Αποδόμησης του φράγματος.

Μετά τους παραπάνω ελέγχους, οι ΕΕΑΦ συντάσσουν εισηγήσεις τις οποίες υποβάλλουν στη ΔΑΦ, προκειμένου αυτή να προχωρήσει στις σχετικές αδειοδοτήσεις ή εγκρίσεις.

Άρθρο 7

Φορέας Υλοποίησης Φράγματος (ΦΥΦ)

7.1 Συγκρότηση

Ο ΦΥΦ μπορεί να είναι δημόσιος ή ιδιωτικός φορέας που διαθέτει κατάλληλο επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό με εμπειρία σε φράγματα, καθώς και κατάλληλη υποδομή για τη διαχείριση του φράγματος κατά την κατασκευή και την πρώτη πλήρωση του ταμιευτήρα. Ο ΦΥΦ για να μπορεί να ανταποκρίνεται με επάρκεια σε όλες τις αρμοδιότητες και τις ευθύνες που απορρέουν από διατάξεις του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος, είναι απαραίτητο να διαθέτει κατ' ελάχιστο την παρακάτω στελέχωση:

- Ένα (1) Πολιτικό Μηχανικό ως επικεφαλής
- Ένα (1) Πολιτικό Μηχανικό
- Ένα (1) Πολιτικό ή Μεταλλειολόγο – Μεταλλουργό Μηχανικό
- Ένα (1) Τοπογράφο Μηχανικό
- Έναν (1) Ηλεκτρολόγο ή Μηχανολόγο Μηχανικό
- Ένα (1) Γεωλόγο
- Ένα (1) ΤΕ Μηχανικό
- Ένα (1) ΤΕ Μηχανικό με εμπειρία εργαστηρίου
- Τέσσερις (4) Εργοδηγούς διαφόρων ειδικοτήτων
- Δύο (2) Διοικητικούς για γραμματειακή και οικονομική υποστήριξη

Ένας (1) Πολιτικός ή Μεταλλειολόγος - Μεταλλουργός Μηχανικός εκ των ανωτέρω θα ορίζεται ως Μηχανικός Ασφαλείας Φράγματος (ΜΑΦ).

Ο ΦΥΦ προτείνεται από τον ΚΤΕ και εγκρίνεται από τη ΔΑΦ.

7.2 Αντικείμενο

Ο ΦΥΦ έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες και υποχρεώσεις:

- Την εκπροσώπηση του ΚΤΕ στην υλοποίηση του φράγματος, ως ακολούθως:
 - Συντάσσοντας και υποβάλλοντας στη ΔΑΦ για έγκριση το Φάκελο Αδειοδότησης Κατασκευής (ΦΑΚ).
 - Συντάσσοντας και υποβάλλοντας στη ΔΑΦ για έγκριση το Φάκελο Αδειοδότησης Πρώτης Πλήρωσης (ΦΑΠΠ).
 - Επιβλέποντας την κατασκευή του φράγματος (εφαρμογή μελετών – τήρηση προδιαγραφών – ποιοτικός – οικονομικός – χρονικός έλεγχος έργων κ.λ.π.).
- Την μέριμνα για την έκδοση όλων των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων.
- Τη διαχείριση του φράγματος κατά τα Στάδια Κατασκευής και Πρώτης Πλήρωσης
- Την καταγραφή και την αξιολόγηση των μετρήσεων των οργάνων του φράγματος κατά τα Στάδια Κατασκευής και Πρώτης Πλήρωσης
- Την ενημέρωση του Μητρώου κατά τα Στάδια Κατασκευής και Πρώτης Πλήρωσης, καταγράφοντας και τυχόν έκτακτα γεγονότα, τον τρόπο αντιμετώπισής τους και τις συνέπειες τους.
- Την υποβολή στη ΔΑΦ των Εκθέσεων που προβλέπονται κατά τα στάδια αρμοδιότητάς της
- Την πρωτοβουλία ενεργοποίησης των διαδικασιών εφαρμογής του ΣΑΕΚ, εφόσον απαιτηθεί.

Άρθρο 8

Φορέας Λειτουργίας Φράγματος (ΦΛΦ)

8.1 Συγκρότηση

Ο ΦΛΦ μπορεί να είναι δημόσιος ή ιδιωτικός φορέας, που διαθέτει κατάλληλο προσωπικό και υποδομή για την έντεχνη και ασφαλή λειτουργία του φράγματος. Ο ΦΛΦ προτείνεται από τον ΚΤΕ και εγκρίνεται από τη ΔΑΦ πριν την αδειοδότηση της Πρώτης Πλήρωσης.

Η στελέχωση του Φορέα Λειτουργίας Φράγματος (ΦΛΦ) πρέπει να είναι επαρκής για να μπορεί να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις λειτουργίας του φράγματος ανάλογα με την κατηγορία και τη χρήση του (άρδευση, παραγωγή ενέργειας κτλ) .

Ένας Πολιτικός Μηχανικός από τα στελέχη του ΦΛΦ θα ορίζεται ως Μηχανικός Ασφαλείας Φράγματος (ΜΑΦ).

8.2 Αντικείμενο

Ο ΦΛΦ έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες και υποχρέωσεις:

- Τη Λειτουργία του φράγματος, όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 18.
- Τη συλλογή, καταγραφή, ταξινόμηση και αξιολόγηση των μετρήσεων των οργάνων του φράγματος κατά το στάδιο Λειτουργίας.
- Την ενημέρωση του Μητρώου κατά το Στάδιο Λειτουργίας του φράγματος, καταγράφοντας και τυχόν έκτακτα γεγονότα, τον τρόπο αντιμετώπισής τους και τις συνέπειες τους.
- Την υποβολή στη ΔΑΦ των Εκθέσεων κατά το Στάδιο Λειτουργίας.
- Την επικαιροποίηση του Σχεδίου Αντιμετώπισης Επικινδύνων Καταστάσεων (ΣΑΕΚ)
- Την πρωτοβουλία ενεργοποίησης των διαδικασιών εφαρμογής του ΣΑΕΚ, εφόσον απαιτηθεί.

Άρθρο 9

Σχέδιο Παρακολούθησης

Το Σχέδιο Παρακολούθησης περιλαμβάνει το σύνολο των στοιχείων, οδηγιών και δράσεων που απαιτούνται για την αξιολόγηση της συμπεριφοράς του φράγματος μέσω της εκτέλεσης οπτικών ελέγχων και ενόργανων μετρήσεων. Το Σχέδιο περιλαμβάνει, όχι περιοριστικά :

- Θέσεις ή περιοχές οπτικών ελέγχων, με σαφή αναφορά στις ελεγχόμενες παραμέτρους ανά θέση (διαρροές, μετακινήσεις, ρωγμές κλπ) και στη συχνότητα των απαιτούμενων οπτικών ελέγχων
- Τυποποιημένα δελτία καταγραφής αποτελεσμάτων οπτικών ελέγχων
- Σχέδια (οριζοντιογραφία, διατομές) με τις θέσεις των οργάνων παρακολούθησης
- Εγχειρίδια οδηγιών του κατασκευαστή των οργάνων
- Εγχειρίδια βαθμονόμησης και συντήρησης των μετρητικών συσκευών των οργάνων
- Συχνότητα λήψης μετρήσεων για κάθε όργανο, καθώς και απαιτούμενο ρυθμό πύκνωσης των μετρήσεων σε περιπτώσεις που τα αποτελέσματα αποκλίνουν από το αναμενόμενο φάσμα τιμών.
- Οργανόγραμμα της Ομάδας λήψης, επεξεργασίας και αξιολόγησης των μετρήσεων των οργάνων του φράγματος, η οποία θα απαρτίζεται από έμπειρο προσωπικό και η οποία αναφέρεται στο Μηχανικό Ασφαλείας Φράγματος.

Το Σχέδιο Παρακολούθησης συντάσσεται στα πλαίσια της Οριστικής μελέτης, αποτελώντας στοιχείο του ΦΑΚ και αναθεωρείται δε υποχρεωτικά από το ΦΥΦ μετά την ολοκλήρωση της

κατασκευής του φράγματος. Στη συνέχεια το Σχέδιο ενημερώνεται με ευθύνη των αρμοδίων οργάνων (ΦΥΦ ή ΦΛΦ), για όσες αλλαγές τυχόν επέλθουν κατά την περίοδο ευθύνης τους .

Άρθρο 10

Φάκελος Αδειοδότησης Κατασκευής (ΦΑΚ)

Η ΔΑΦ μετά από αίτημα του ΦΥΦ αδειοδοτεί την κατασκευή του φράγματος. Για την αδειοδότηση συντάσσεται από το ΦΥΦ και υποβάλλεται για έγκριση στη ΔΑΦ ο Φάκελος Αδειοδότησης Κατασκευής (ΦΑΚ), ο οποίος περιλαμβάνει, όχι περιοριστικά, τα εξής:

- Εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη η οποία περιέχει τις απαιτούμενες μελέτες και έρευνες όλων των κατηγοριών (γεωλογικές, υδραυλικές, γεωτεχνικές, περιβαλλοντικές, στατικές, ηλεκτρομηχανολογικές κλπ.)
- Τεύχος κριτηρίων σχεδιασμού.
- Τεύχη δημοπράτησης εφόσον υφίστανται
- Πρόγραμμα χρηματοδότησης της κατασκευής του φράγματος
- Οργανόγραμμα με τις αρμοδιότητες των στελεχών του ΦΥΦ.
- Σχέδιο παρακολούθησης του φράγματος.

Άρθρο 11

Μητρώο Φράγματος

Το Μητρώο Φράγματος γίνεται με μέριμνα του ΦΥΦ κατά το στάδιο της κατασκευής και περιλαμβάνει όχι περιοριστικά τα εξής:

- Τη μελέτη του φράγματος, περιλαμβανομένων και των τευχών υπολογισμού
- Τα συμβατικά στοιχεία
- Τις αναγκαίες αδειοδοτήσεις
- Πλήρη σειρά ενημερωμένων σχεδίων του φράγματος
- Τους περιβαλλοντικούς όρους και έκθεση υλοποίησης αυτών
- Το χρονοδιάγραμμα κατασκευής, όπως τελικά υλοποιήθηκε
- Φωτογραφικό και άλλο οπτικό υλικό από καίρια στοιχεία της κατασκευής (θεμελίωση κ.λ.π.)
- Στοιχεία εργασιών στεγανοποίησης και αποστράγγισης
- Τις εκθέσεις των ποιοτικών ελέγχων υλικών και εργαστηριακών δοκιμών
- Τις γεωλογικές αποτυπώσεις και χαρτογραφήσεις κατά την κατασκευή
- Στοιχεία τυχόν ερευνητικών εργασιών κατά το στάδιο κατασκευής
- Τα αποτελέσματα οπτικής και ενόργανης παρακολούθησης του φράγματος
- Τις εκθέσεις των επιθεωρήσεων του φράγματος
- Αναφορές σε Περιστατικά, Αστοχίες, Καταστροφές που συνέβησαν σε κάποιο στάδιο κατά τη διάρκεια της ζωής του φράγματος

Μετά την κατασκευή, το Μητρώο θα τηρείται και θα ενημερώνεται σε κάθε στάδιο της ζωής του φράγματος από το αρμόδιο όργανο (ΦΥΦ ή ΦΛΦ) και θα τίθεται στη διάθεση της ΔΑΦ όποτε ζητηθεί.

Άρθρο 12

Σχέδιο Πρώτης Πλήρωσης

Το Σχέδιο Πρώτης Πλήρωσης έχει ως στόχο τον καθορισμό των διαδικασιών που απαιτείται να υλοποιηθούν, για την ασφαλή πλήρωση του ταμιευτήρα μετά την έμφραξη του συστήματος εκτροπής. Το Σχέδιο εκπονείται με ευθύνη του ΦΥΦ, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις προβλέψεις της μελέτης, και περιλαμβάνει :

- Αναφορά σε όλες τις κατασκευές, εξοπλισμό, προσωπικό κλπ. που είναι αναγκαία για την υλοποίηση της Πρώτης Πλήρωσης.
- Αναφορά στον αποδεκτό ρυθμό ανόδου στάθμης του ταμιευτήρα, στα τυχόν ενδιάμεσα στάδια παραμονής της στάθμης σε σταθερά επίπεδα, καθώς και στις απαιτούμενες για κάθε στάθμη ανόδου επιθεωρήσεις και ελέγχους, με τις επιβαλλόμενες συχνότητες, όπως αυτά καθορίζονται από τη μελέτη.
- Σενάρια ελέγχου της στάθμης του ταμιευτήρα κατά την Πρώτη Πλήρωση, προκειμένου ο ρυθμός ανύψωσης της στάθμης να διατηρείται στα αποδεκτά επίπεδα.
- Σχέδιο ταπείνωσης της στάθμης του Ταμιευτήρα σε περίπτωση έκτακτων γεγονότων (με χρήση του Εκκενωτή Πυθμένα, ή και άλλων διόδων εκροής νερού από τον ταμιευτήρα, εφόσον προβλέπονται τέτοιες).
- Εφόσον απαιτείται ή προβλέπεται, συχνότητα και θέσεις δειγματοληψίας νερού από τον Ταμιευτήρα, ώστε να ελέγχεται η ποιότητα του νερού και να ανιχνευθούν έγκαιρα τυχόν πηγές ανθρωπογενών ή άλλων μολύνσεων, μέσω της εκτέλεσης χημικών, μικροβιολογικών και άλλων αναλύσεων.
- Λοιπές οδηγίες και χειρισμούς για την περίπτωση εμφάνισης σοβαρών ανωμαλιών, κατά τη διαδικασία της Πρώτης Πλήρωσης.

Άρθρο 13

Σχέδιο Αντιμετώπισης Επικινδύνων Καταστάσεων (ΣΑΕΚ)

13.1 Γενικά

Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Επικινδύνων Καταστάσεων (ΣΑΕΚ) καθορίζει το σύνολο των δράσεων που πρέπει να ακολουθηθούν, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι απώλειες σε ανθρώπινες ζωές και οι ζημιές σε περιουσίες, κυρίως στις κατάντη περιοχές, σε περίπτωση εμφάνισης ακραίων περιστατικών, σε όλα τα στάδια της ζωής του φράγματος.

Το ΣΑΕΚ περιέχει πληροφορίες για τις ενδεχόμενες επιπτώσεις ακραίων περιστατικών, συμπεριλαμβανομένων και χαρτών με τις περιοχές που κατακλύζονται για διάφορα πλημμυρικά γεγονότα. Περιέχει επίσης Σύστημα Προειδοποίησης και Συναγερμού.

Ο συντονισμός των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών για την εφαρμογή των προβλεπόμενων στο ΣΑΕΚ γίνεται από την αρμόδια σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις Υπηρεσία.

13.2 Σύνταξη

Το ΣΑΕΚ συντάσσεται με πρωτοβουλία του ΦΥΦ και εγκρίνεται αρμοδίως πριν την εκτροπή του ποταμού. Για τη σύνταξη του ΣΑΕΚ ο ΦΥΦ απαιτείται να συνεργασθεί με όλους τους αρμόδιους (Μελετητή, Τοπική Αυτοδιοίκηση, Αστυνομία, Πυροσβεστική, Πολιτική Προστασία, Υπηρεσίες Υγείας κτλ.). Αντίγραφο του ισχύοντος ΣΑΕΚ διανέμεται από το ΦΥΦ ή το ΦΛΦ σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

Το ΣΑΕΚ αναθεωρείται από το ΦΛΦ σε περίπτωση που τροποποιηθούν οι όροι λειτουργίας του έργου.

13.3 Περιεχόμενα

Το ΣΑΕΚ θα περιέχει κατ' ελάχιστον:

- Αναγνώριση και αξιολόγηση επικινδύνων καταστάσεων
- Χάρτες κατακλυζόμενων περιοχών για διάφορα πλημμυρικά γεγονότα με τις αντίστοιχες περιοχές εκκένωσης
- Περιοχές προώθησης και προσωρινής παραμονής ανθρώπων και ζώων
- Διαδικασίες έκδοσης των αγγελιών κινδύνου
- Διαδικασίες ενημέρωσης των εμπλεκόμενων φορέων και των Μέσων Μαζικής Επικοινωνίας
- Καθήκοντα, αρμοδιότητες και ενέργειες των εμπλεκόμενων φορέων
- Σύστημα ενημέρωσης, προειδοποίησης και συναγερμού πληθυσμού.
- Διαδικασίες περιοδικών ασκήσεων ετοιμότητας
- Σύστημα ενσωμάτωσης των αποτελεσμάτων, των ασκήσεων ετοιμότητας και των εμπειριών από τη λειτουργία του φράγματος.

Άρθρο 14

Φάκελος Αδειοδότησης Πρώτης Πλήρωσης (ΦΑΠΠ)

Η ΔΑΦ μετά από αίτημα του Φορέα Υλοποίησης Φράγματος (ΦΥΦ) αδειοδοτεί την πρώτη πλήρωση του Ταμιευτήρα, μέσω της έμφραξης του συστήματος εκτροπής. Προκειμένου να

προωθηθεί η διαδικασία για την αδειοδότηση αυτή συντάσσεται από το ΦΥΦ και υποβάλλεται στη ΔΑΦ ο Φάκελος Αδειοδότησης Πρώτης Πλήρωσης (ΦΑΠΠ), ο οποίος περιλαμβάνει, όχι περιοριστικά, τα εξής:

- Καθορισμό του Φορέα Λειτουργίας Φράγματος (ΦΛΦ)
- Ενημερωμένο Μητρώο του Φράγματος
- Το Σχέδιο Πρώτης Πλήρωσης που περιλαμβάνει και οργανόγραμμα με τις αρμοδιότητες των στελεχών του ΦΥΦ και του ΦΛΦ (εφόσον προβλέπεται η λειτουργία και του υπόψη οργάνου κατά την περίοδο της Πρώτης Πλήρωσης)
- Το Σχέδιο Παρακολούθησης
- Το Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης που κατ' ελάχιστον περιλαμβάνει:
 - Πλήρη κατάλογο όλων των κατασκευών και εξοπλισμού που είναι αναγκαία για την ομαλή λειτουργία του φράγματος, με όλα τα απαιτούμενα εγχειρίδια χειρισμού και συντήρησης και με τους σχετικούς κανόνες ασφαλείας
 - Οργανόγραμμα του προσωπικού το οποίο εμπλέκεται με οποιοδήποτε τρόπο με τη λειτουργία και τη συντήρηση και το οποίο καθορίζει σαφώς αρμοδιότητες και ευθύνες.
 - Καθορισμό αποδεκτών ρυθμών μεταβολής της στάθμης του ταμιευτήρα κατά τη λειτουργία, καθώς και χειρισμούς παροχέτευσης του νερού σε περιπτώσεις μεγάλων εισροών.
 - Λοιπές οδηγίες και τρόπους χειρισμού για την περίπτωση εμφάνισης σοβαρών ανωμαλιών κατά τη λειτουργία
 - Πρόγραμμα τακτικών συντηρήσεων
 - Διαδικασίες που θα ακολουθούνται σε περίπτωση εκτάκτων συντηρήσεων
- Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Επικινδύνων Καταστάσεων (ΣΑΕΚ)

Άρθρο 15 **Στάδιο Μελέτης**

15.1 Γενικά

Η Μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του φράγματος συντάσσονται όπως προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία. Ο σχεδιασμός του φράγματος και των συναφών έργων, εκπονείται σύμφωνα με κατάλληλα κριτήρια μελέτης, που εγγυώνται την ασφάλεια του, σε θέματα υδραυλικού, γεωτεχνικού και δομοστατικού σχεδιασμού, σε θέματα λειτουργίας του φράγματος και του ταμιευτήρα, καθώς και σε θέματα περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Ο Μελετητής συντάσσει επίσης το Σχέδιο Παρακολούθησης, το οποίο αποτελεί στοιχείο του Φακέλου Αδειοδότησης Κατασκευής (ΦΑΚ). Στον ΦΑΚ περιλαμβάνεται και ιδιαίτερο τεύχος βασικών κριτηρίων μελέτης και παραδοχών σχεδιασμού, στο οποίο καταγράφονται:

- τα κριτήρια που υιοθετούνται στη μελέτη του φράγματος, όπως αυτά καθορίζονται από ελληνικά και διεθνή πρότυπα και κανονισμούς,

- οι βασικές παραδοχές σχεδιασμού του φράγματος, ώστε να επιτυγχάνεται η ασφαλής συμπεριφορά του σε όλα τα στάδια της ζωής του.

15.2 Βασικά κριτήρια μελέτης

Τα βασικά κριτήρια της μελέτης περιλαμβάνουν:

- Ορισμούς, συμβολισμούς και μεγέθη όλων των τύπων φορτίων καταπόνησης (μόνιμα, έκτακτα, ακραία) το φράγμα και τα συναφή έργα, όπως νεκρά και κινητά φορτία, υδροστατικές πιέσεις και πιέσεις ανώσεως, φορτία διήθησης, πιέσεις γαιών, φορτία από ιζήματα, φορτία σεισμού, υδροδυναμικά φορτία, φορτία παγετού, ανέμου, θερμοκρασίας, φορτία πρόσκρουσης, καθώς και φορτία σχεδιασμού υπογείων έργων κ.λ.π.
- Κατηγορίες σκυροδέματος, χάλυβα και λοιπών δομικών υλικών με αναφορά στους αντίστοιχους κανονισμούς.
- Τιμές παραμέτρων που χρησιμοποιούνται στη μελέτη και αφορούν τα χαρακτηριστικά (γεωλογικά, τεχνικογεωλογικά, ορυκτολογικά κ.α.) των σχηματισμών στη θεμελίωση των έργων, καθώς και τις συνθήκες εφαρμογής τους.
- Παραδοχές φορτίσεων στο φράγμα και στα συναφή έργα, συμπεριλαμβανομένων και των φορτίσεων από αποθέσεις φερτών υλών στον ταμιευτήρα.
- Τους απαιτούμενους τύπους αναλύσεων φράγματος και συναφών έργων (ευστάθειας, τάσεων και παραμορφώσεων, δυναμικής καταπόνησης), με ειδική αναφορά στις μεθοδολογίες που εφαρμόζονται και στις εξεταζόμενες περιπτώσεις.
- Τα βασικά κριτήρια σχεδιασμού και αποδοχής των πετασμάτων στεγάνωσης και αποστράγγισης των θεμελιώσεων.
- Τα κριτήρια επιλογής των τύπων των οργάνων στο φράγμα, στα αντερείσματα κ.λ.π.
- Τα βασικά κριτήρια υδραυλικού σχεδιασμού των συστημάτων και έργων υπερχειλίσης, εκχείλισης, υδροληψίας, εκτροπής ποταμού, εκκένωσης ταμιευτήρα, εμπλουτισμού, παραγωγής ενέργειας, αντιπλημμυρικής προστασίας, διαχείρισης φερτών.
- Τα βασικά κριτήρια σχεδιασμού του υδρομηχανολογικού και του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού (θυροφράγματα, δικλίδες, δοκοί έμφραξης, εσχάρες, ανυψωτικοί εξοπλισμοί κ.λ.π.)

15.3 Βασικές παραδοχές σχεδιασμού

Η τεκμηρίωση του σχεδιασμού περιλαμβάνει :

- Τεκμηρίωση για τις επιλογές των παροχών σχεδιασμού του συστήματος υπερχειλίσης ή και εκχείλισης, λαμβάνοντας υπ' όψη τον Κίνδυνο των έργων αυτών.

- Τεκμηρίωση για την επιλογή της παροχής σχεδιασμού του συστήματος εκτροπής και του ύψους των προφραγμάτων, λαμβάνοντας υπ' όψη τον Κίνδυνο των έργων αυτών.
- Τεκμηρίωση για τις επιλογές των παραμέτρων σεισμικής καταπόνησης και των μεγεθών τους για το σχεδιασμό των έργων.
- Τεκμηρίωση καταλληλότητας και επάρκειας των υλικών κατασκευής.

15.4 Ειδικές απαιτήσεις

Σύστημα υπερχείλισης ή και εκχείλισης

- Το σύστημα υπερχείλισης πρέπει να είναι σε θέση να παροχετεύει με ασφάλεια τη μέγιστη πλημμύρα σχεδιασμού, κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες, χωρίς τη συνδρομή εκκενωτών ή άλλων συστημάτων.
- Το σύστημα υπερχείλισης πρέπει να είναι σε θέση να παροχετεύει την πιθανή μέγιστη πλημμύρα χωρίς υπερπήδηση του φράγματος, εκτός εάν υπάρχει ειδικός σχεδιασμός αυτού, με αποδεκτό επίπεδο ζημιών που δεν θέτουν σε κίνδυνο την ακεραιότητα του φράγματος.
- Το σύστημα εκχείλισης με έλεγχο της παροχής εκροής με θυροφράγματα, περιλαμβάνει τις παρακάτω πρόσθετες προβλέψεις:
 - Το σύστημα αποτελείται από τουλάχιστον δύο ανεξάρτητα ανοίγματα.
 - Ο χειρισμός των θυροφραγμάτων να γίνεται μηχανικά και χειροκίνητα και οι εντολές μηχανικής λειτουργίας να μπορούν να δίδονται επιτόπου και από απόσταση.
 - Σε περιπτώσεις εγκατάστασης θυροφραγμάτων με αυτόματη λειτουργία, θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλος εξοπλισμός ελέγχου της αυτόματης λειτουργίας των θυροφραγμάτων, ανεξάρτητα από τη στάθμη του νερού στον ταμιευτήρα.

Σύστημα εκκένωσης και ελέγχου ταχύτητας ανόδου στάθμης ταμιευτήρα

- Όλα τα προς υλοποίηση φράγματα μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος Προεδρικού διατάγματος πρέπει να διαθέτουν υποχρεωτικά εκκενωτή πυθμένα.
- Κατά την πρώτη πλήρωση ο εκκενωτής πυθμένα πρέπει να έχει την δυνατότητα ελέγχου της ταχύτητας ανόδου της στάθμης του ταμιευτήρα σε αποδεκτά από τη μελέτη επίπεδα, εκτός αν υπάρχει πρόβλεψη για ανεξάρτητο σύστημα ελέγχου της στάθμης.

Διάφορα

Η Μελέτη πρέπει να περιλαμβάνει:

- Την εγκατάσταση οργάνων μέτρησης στάθμης υδροφόρου ορίζοντα στα αντερείσματα, πιέσεων πόρων σε κατάλληλες θέσεις του φράγματος και της θεμελίωσής του, παροχών διηθούμενων νερών ή διαρροών, καταγραφής επιταχύνσεων κατά τη διάρκεια σεισμικών γεγονότων, μετακινήσεων και παραμορφώσεων του φράγματος και των συναφών έργων, μετακινήσεων πρανών, φορτίων προεντεταμένων αγκυρώσεων, αγκυρίων βράχου κ.λ.π.
- Τεκμηρίωση ότι οι χώροι απόρριψης ακατάλληλων υλικών δεν επηρεάζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του φράγματος, ούτε επιδεινώνουν την ευστάθεια της περιοχής απόρριψης.
- Τεκμηρίωση για την υλοποίηση ή μη συστημάτων στεγανοποίησης και αποστράγγισης του φράγματος και των αντερείσμάτων, καθώς και την πρόβλεψη δυνατότητας εκτέλεσης πρόσθετων εργασιών στεγανοποίησης ή/και αποστράγγισης, εάν απαιτηθεί.
- Εξειδίκευση των απαιτήσεων θεμελίωσης του φράγματος και των συναφών έργων.
- Διαδικασίες έμφραξης του συστήματος εκτροπής και χρονικό προγραμματισμό των σχετικών εργασιών.

Άρθρο 16

Στάδιο Κατασκευής

16.1 Γενικά

Η κατασκευή του φράγματος πρέπει να υλοποιείται σύμφωνα με τη μελέτη, τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και οδηγίες και με τήρηση των κανόνων ποιότητας, ασφάλειας και υγείας. Για κάθε αλλαγή η οποία κρίνεται απαραίτητη κατά τη διάρκεια της κατασκευής του και εφόσον από αυτή την αλλαγή, προκύπτουν βασικές διαφοροποιήσεις του σχεδιασμού οι οποίες άπτονται της ασφάλειας του φράγματος, η ΔΑΦ πρέπει να ενημερώνεται από το ΦΥΦ. Η γνωμάτευση της ΔΑΦ αποτελεί δέσμευση για το ΦΥΦ.

Κατά το στάδιο της κατασκευής προβλέπονται οι παρακάτω γενικές δραστηριότητες:

- Ανάπτυξη του εργοταξίου.
- Διαχείριση δανειοθαλάμων και χώρων απόθεσης και απόρριψης.
- Εργασίες κατασκευής.
- Ποιοτικός έλεγχος των εργασιών κατασκευής (από Ανάδοχο και ΦΥΦ).
- Δοκιμές λειτουργίας.
- Διαχείριση του συστήματος εκτροπής.

16.2 Έλεγχοι - Επιθεωρήσεις

Η ΕΕΑΦ δύναται να διενεργεί ελέγχους – επιθεωρήσεις κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής, ή/και μετά από αίτημα του ΦΥΦ. Μετά από κάθε έλεγχο – επιθεώρηση η ΕΕΑΦ συντάσσει έκθεση την οποία υποβάλλει στη ΔΑΦ, η οποία ακολούθως την διαβιβάζει στο ΦΥΦ. Εφόσον στην έκθεση καταγράφονται συστάσεις ή παρατηρήσεις που αφορούν την ασφάλεια του έργου, ο ΦΥΦ οφείλει να τις υλοποιήσει.

Η έκθεση της ΕΕΑΦ καταχωρείται στο Μητρώο του Φράγματος.

16.3 Διακοπή εργασιών κατασκευής - καθυστέρηση έναρξης πρώτης πλήρωσης ταμιευτήρα

Κατά το χρονικό διάστημα που για οποιονδήποτε λόγο διακόπτονται οι εργασίες κατασκευής μετά την εκτροπή του ποταμού, καθώς και κατά το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ολοκλήρωσης της κατασκευής και της έναρξης της πρώτης πλήρωσης, ο ΦΥΦ υποχρεούται να ελέγχει και επιθεωρεί το φράγμα ενημερώνοντας σχετικά τη ΔΑΦ.

Εάν τα ανωτέρω χρονικά διαστήματα διακοπής εργασιών ή αναμονής για την έναρξη της πρώτης πλήρωσης υπερβαίνουν τις προβλέψεις της μελέτης, ή εάν από τις καθυστερήσεις εγκυμονούνται κίνδυνοι για την ασφάλεια του έργου, ο ΚτΕ υποχρεούται να προβεί σε διαδικασία επανελέγχου των σχετικών παραδοχών και κριτηρίων σχεδιασμού. Εάν από τον ανωτέρω επανέλεγχο προκύψει ανάγκη τροποποιήσεων στην κατασκευή, ο ΚτΕ μεριμνά για την εκπόνηση των σχετικών μελετών καθώς και χρονοδιαγράμματος υλοποίησής τους, τα οποία και υποβάλλει στη ΔΑΦ. Ο ΚτΕ υποχρεούται για την υλοποίηση των τροποποιήσεων εντός του καθοριζόμενου χρονοδιαγράμματος.

Άρθρο 17

Στάδιο Πρώτης Πλήρωσης

17.1 Γενικά

Ως Στάδιο Πρώτης Πλήρωσης θεωρείται το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της έμφραξης του συστήματος εκτροπής του ποταμού και επαρκούς χρονικού διαστήματος (όσο προβλέπεται στη Μελέτη, και πάντως όχι μικρότερου των έξι (6) μηνών) μετά την άνοδο του νερού στη μέγιστη στάθμη του ταμιευτήρα.

Η περίοδος της Πρώτης Πλήρωσης αποτελεί κατά κανόνα την πλέον κρίσιμη φάση της ζωής του φράγματος, καθώς από τη διαθέσιμη εμπειρία τότε εκδηλώνονται συνήθως τα σοβαρότερα προβλήματα. Κατά συνέπεια επιβάλλεται πριν την έναρξη της φάσης αυτής να διαπιστωθεί ότι πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις ασφαλείας, ώστε οι σχετικές διαδικασίες να προχωρήσουν ομαλά. Με την επιτυχή ολοκλήρωση της Πρώτης Πλήρωσης το φράγμα θεωρείται ότι πληροί τις προϋποθέσεις ώστε να εισέλθει στο Στάδιο Λειτουργίας.

Εφόσον, μετά πάροδο τριών(3) ετών από την ημερομηνία έμφραξης, δεν καταστεί δυνατή για οποιοδήποτε λόγο ή δεν έχει επιτραπεί η ανύψωση της στάθμης στην μέγιστη στάθμη λειτουργίας, το φράγμα θεωρείται ότι βρίσκεται σε κατάσταση ενδιάμεσης πλήρωσης. Προκειμένου μεταγενέστερα να ανυψωθεί η στάθμη πάνω από το μέγιστο υψόμετρο στο οποίο ανήλθε κατά την ενδιάμεση πλήρωση, θα πρέπει να τηρούνται όλες οι απαιτήσεις για την Πρώτη Πλήρωση του ταμιευτήρα που αναφέρονται παρακάτω.

Ο μέγιστος ρυθμός ανόδου της στάθμης του ταμιευτήρα κατά την Πρώτη Πλήρωση θα είναι ο καθοριζόμενος στη Μελέτη. Εφόσον αυτό προβλέπεται ή εάν κριθεί απαραίτητο, η Πρώτη Πλήρωση θα γίνεται σε στάδια καθ' ύψος, με διατήρηση κατά προσέγγιση σταθερής στάθμης νερού σε κάθε στάδιο για χρονικό διάστημα καθοριζόμενο στη Μελέτη, ώστε να είναι δυνατή η προσεκτική επιθεώρηση και αξιολόγηση της συμπεριφοράς του φράγματος.

Κατά την περίοδο της Πρώτης Πλήρωσης θα ελέγχεται συστηματικά η συμπεριφορά του φράγματος και των αντρεισμάτων του ταμιευτήρα, καθώς και η αποτελεσματικότητα των μέτρων που έχουν ληφθεί για επίτευξη στεγανότητας στο φράγμα, στη θεμελίωση και στα αντρείσματα, με συνεχείς οπτικές επιθεωρήσεις και με συχνή λήψη και αξιολόγηση των μετρήσεων των εγκατεστημένων οργάνων. Το διάστημα αυτό μπορεί να επεκταθεί εάν από την παρακολούθηση προκύψουν στοιχεία τα οποία να δημιουργούν επιφυλάξεις για την ασφαλή συμπεριφορά του φράγματος (π.χ. μη αναμενόμενες μετακινήσεις του φράγματος ή των αντρεισμάτων, διαρροές, ανάπτυξη πιέσεων πόρων σε μη προβλεπόμενα επίπεδα κλπ).

17. 2 Επιθεώρηση πριν την έμφραξη του συστήματος εκτροπής

Τουλάχιστον 60 (εξήντα) ημέρες πριν την προτεινόμενη ημερομηνία έμφραξης του συστήματος εκτροπής θα υποβάλλεται από το ΦΥΦ για έλεγχο στη ΔΑΦ, ο ΦΑΠΠ. Στη συνέχεια θα διενεργείται επιθεώρηση του φράγματος από την ΕΕΑΦ, με παρουσία εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του ΦΥΦ και του Αναδόχου Κατασκευής. Της επιθεώρησης θα προηγείται η σύνταξη Πρωτοκόλλου υπογραμμένου τόσο από το ΦΥΦ όσο και από τον Ανάδοχο Κατασκευής του φράγματος, στο οποίο θα επιβεβαιώνεται ότι έχουν ολοκληρωθεί όλες οι εργασίες οι οποίες καθ' οιονδήποτε τρόπο επηρεάζουν ή επηρεάζονται από τη διαδικασία της Πρώτης Πλήρωσης.

Εφόσον προβλέπεται ή εάν οι συνθήκες απαιτούν και τη λειτουργία του φράγματος κατά το χρονικό διάστημα της Πρώτης Πλήρωσης, χωρίς η λειτουργία να αναλαμβάνεται από το ΦΥΦ, θα παρίσταται κατά την επιθεώρηση και εκπρόσωπος του ΦΛΦ.

Η επιθεώρηση αυτή έχει ως στόχο να ελέγξει εάν η κατάσταση και η λειτουργικότητα των έργων, του προσωπικού και του εξοπλισμού που σχετίζονται με την έμφραξη επιτρέπουν την έμφραξη του συστήματος εκτροπής. Κατά την επιθεώρηση θα ελέγχονται, όχι περιοριστικά, τα εξής:

- Η λειτουργία των θυροφραγμάτων ή των δικλίδων έμφραξης της εκτροπής και του εκκενωτή πυθμένα.
- Η λειτουργία των θυροφραγμάτων του εκχειλιστή (εφόσον υφίστανται).

- Η εξοικείωση του προσωπικού χειρισμού του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού με το αντικείμενο εργασίας τους.
- Η απομάκρυνση ανθρώπων και ζώων από τη λεκάνη κατάκλυσης.
- Η αποψίλωση της λεκάνης κατάκλυσης
- Η καθαίρεση και απομάκρυνση όλων των κατασκευών (εργοταξιακών εγκαταστάσεων του Αναδόχου Κατασκευής κλπ) από τη λεκάνη κατάκλυσης.
- Η ύπαρξη απορριμμάτων, αποβλήτων ή τοξικών ουσιών στη λεκάνη κατάκλυσης. Εφόσον εντοπίζονται τέτοια υλικά, αυτά θα απομακρύνονται πριν την έμφραξη.
- Η υλοποίηση, σε περίπτωση μεγάλου ταμιευτήρα, των προβλεπομένων σχεδίων διάσωσης ανθρώπων και ζώων.
- Η προσπελασιμότητα των θέσεων των οργάνων μέτρησης.
- Η επάρκεια της ομάδας λήψης, επεξεργασίας και αξιολόγησης των μετρήσεων των οργάνων του φράγματος.
- Η διαθεσιμότητα πλωτών μέσων για την επίσκεψη σε απρόσιτες οδικά θέσεις της λεκάνης κατάκλυσης κατά την διάρκεια της Πρώτης Πλήρωσης, την απομάκρυνση επιπλέοντων κορμών από εισόδους υδραυλικών κατασκευών (υδροληψίας – υπερχειλιστών κλπ).
- Η ολοκλήρωση των κατόντη του φράγματος έργων ασφαλείας.

Εφόσον από την Μελέτη προβλέπεται ή εάν οι συνθήκες απαιτούν, τη δυνατότητα λειτουργίας του φράγματος κατά το διάστημα της Πρώτης Πλήρωσης, θα ελέγχονται επιπλέον:

- Η λειτουργία των δικλίδων της υδροληψίας (εφόσον αυτό είναι εφικτό).
- Η εξοικείωση του προσωπικού με τους απαιτούμενους χειρισμούς του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού για τη λειτουργία του φράγματος.

Μετά την επιθεώρηση η ΕΕΑΦ συντάσσει εισήγηση στην οποία καταγράφονται και τυχόν ελλείψεις ή σφάλματα που διαπιστώθηκαν κατά την επιθεώρηση, ανεξάρτητα αν επηρεάζουν ή όχι την έναρξη της διαδικασίας πλήρωσης (οπότε αυτό πρέπει να αναφέρεται σαφώς), καθώς και τα απαιτούμενα διορθωτικά μέτρα και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους. Με βάση την εισήγηση της ΕΕΑΦ, η ΔΑΦ αδειοδοτεί την Πρώτη Πλήρωση του ταμιευτήρα μέσω της έμφραξης του συστήματος εκτροπής του ποταμού, ή αντίθετα εντέλλεται τη λήψη πρόσθετων ή διορθωτικών μέτρων.

17.3 Έλεγχοι κατά το στάδιο της Πρώτης Πλήρωσης

Οι έλεγχοι κατά το στάδιο της Πρώτης Πλήρωσης γίνονται με μέριμνα του ΦΥΦ και έχουν ως στόχο :

- Να αποτρέψουν ατυχήματα ή γεγονότα σχετιζόμενα ή οφειλόμενα στην πλήρωση του ταμιευτήρα, ή να μειώσουν στο ελάχιστο τις επιπτώσεις τους, εάν αυτά συμβούν, μέσω της λήψης κατάλληλων μέτρων αντιμετώπισης.
- Να επιβεβαιώσουν ότι τα έργα, το προσωπικό λειτουργίας και ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός είναι σε κατάσταση να υποστηρίξουν χωρίς προβλήματα τη λειτουργία του φράγματος.
- Να αποτιμήσουν την αποτελεσματικότητα του συστήματος παρακολούθησης

Η αποτίμηση της ασφαλείας των κατασκευών του φράγματος κατά τη διάρκεια της Πρώτης Πλήρωσης πρέπει να βασίζεται στα καθοριζόμενα στο Σχέδιο Πρώτης Πλήρωσης. Η όλη διαδικασία θα πρέπει να ελέγχεται προσεκτικά, καταγράφοντας τα ακόλουθα στοιχεία, όχι περιοριστικά:

- Τις συνθήκες που επικράτησαν και τις διαδικασίες που ακολουθήθηκαν κατά την Πρώτη Πλήρωση (στάθμη ταμιευτήρα, βροχόπτωση, εισροές / εκροές νερού ή κλπ), σε καθημερινή βάση και με την απαιτούμενη λεπτομέρεια.
- Τα ευρήματα των οπτικών επιθεωρήσεων και τις μετρήσεις των οργάνων με την απαιτούμενη συχνότητα, περιλαμβανομένης και της επεξεργασίας των μετρήσεων.
- Τα αποτελέσματα των ελέγχων του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού.
- Τη λειτουργικότητα του Συστήματος Προειδοποίησης και Συναγερμού.
- Τυχόν καθαρισμούς του ταμιευτήρα από επιπλέοντα φερτά (κορμοί κλπ), με ιδιαίτερη έμφαση στις εισόδους των υδραυλικών κατασκευών (τεχνικών υπερχειλιστή – υδροληψίας).
- Τα αποτελέσματα των ελέγχων ρύπανσης του νερού του ταμιευτήρα από φυσικές ή ανθρωπογενείς αιτίες.

Η ΔΑΦ πρέπει να ενημερώνεται το συντομότερο δυνατό από το ΦΥΦ, για περιπτώσεις δυνητικά επικίνδυνων καταστάσεων, όπως ενδεικτικά είναι οι ακόλουθες :

- Εμφάνιση ρωγμών ή έντονων παραμορφώσεων στο φράγμα, στα αντερείσματα ή στις λοιπές κατασκευές.
- Εμφάνιση διαρροών στα αντερείσματα ή στην κοίτη ή απότομη αύξηση των παροχών στις σήραγγες τσιμεντενέσεων – αποστραγγίσεων.
- Εκδήλωση φαινομένων έκπλυσης ή διάβρωσης των υλικών του φράγματος ή των αντερεισμάτων.
- Άλλα έκτακτα γεγονότα τα οποία εμπεριέχουν κινδύνους για τη λειτουργία (δυσλειτουργίες ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού έμφραξης, σεισμός, μόλυνση των νερών κλπ).

Οι πληροφορίες που θα συγκεντρωθούν από τους ελέγχους κατά τη διάρκεια της Πρώτης Πλήρωσης θα χρησιμοποιηθούν, εφόσον απαιτηθεί, για τον έλεγχο των προβλέψεων της Μελέτης σχετικά με τη συμπεριφορά του φράγματος.

Τυχόν αποκλίσεις από το καθοριζόμενα στο Σχέδιο Πρώτης Πλήρωσης θα πρέπει να αιτιολογούνται επαρκώς. Τα συγκεντρωμένα στοιχεία των καταγραφών θα αξιολογούνται συνεχώς από τον υπεύθυνο μηχανικό του ΦΥΦ, ο οποίος θα συντάσσει σε μηνιαία βάση σχετική έκθεση, στην οποία θα περιλαμβάνονται και οι μετρήσεις υπό διαγραμματική μορφή.

17.4 Ενημέρωση Μητρώου Φράγματος

Κατά το Στάδιο της Πρώτης Πλήρωσης, ο ΦΥΦ πρέπει να ενημερώνει συνεχώς το Μητρώο του Φράγματος με τα ακόλουθα στοιχεία, όχι περιοριστικά :

- Με τα αποτελέσματα των παρατηρήσεων, τις μετρήσεις των οργάνων και τις αντίστοιχες αξιολογήσεις.

- Με τις τυχόν συμπληρωματικές εργασίες που εκτελέστηκαν και τις τροποποιήσεις που επήλθαν στο φράγμα.
- Με τυχόν έκτακτα περιστατικά που επισυνέβησαν κατά την Πρώτη Πλήρωση (σεισμούς, πλημμύρες, κατολισθήσεις κλπ).
- Με τις τυχόν τροποποιήσεις του Συστήματος Προειδοποίησης και Συναγερμού, που κατέστησαν αναγκαίες.

Το ενημερωμένο Μητρώο του Φράγματος πρέπει να είναι πάντοτε διαθέσιμο στα όργανα της ΔΑΦ.

17.5 Έκθεση Πρώτης Πλήρωσης

Εντός έξι (6) μηνών μετά την ολοκλήρωση της Πρώτης Πλήρωσης, ή τρία (3) έτη από την έναρξη της πρώτης πλήρωσης εφόσον αυτή δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί, ο ΦΥΦ συντάσσει και αποστέλλει στη ΔΑΦ Έκθεση της Πρώτης Πλήρωσης η οποία περιλαμβάνει τα στοιχεία που προβλέπονται για τις Εκθέσεις Ασφαλείας στην παράγραφο 18.3.3 του Άρθρου 18.

Η ΔΑΦ διαβιβάζει την ανωτέρω έκθεση στην ΕΕΑΦ για έλεγχο. Ακολουθεί επιθεώρηση του φράγματος από την ΕΕΑΦ παρουσία του ΦΥΦ και του ΦΛΦ. Μετά το πέρας της επιθεώρησης η ΕΕΑΦ εισηγείται στη ΔΑΦ σχετικά με την έγκριση της Έκθεσης της Πρώτης Πλήρωσης και την θέση του φράγματος στο Στάδιο Λειτουργίας, κατά το οποίο ο ΦΛΦ αναλαμβάνει την αποκλειστική ευθύνη του φράγματος.

Άρθρο 18

Στάδιο Λειτουργίας

18.1 Γενικά

Το Στάδιο Λειτουργίας αρχίζει αμέσως μετά την ολοκλήρωση της Πρώτης Πλήρωσης, όπως αυτή περιγράφεται στην παρ. 17.1 του Άρθρου 17 του παρόντος και ολοκληρώνεται με την Εγκατάλειψη ή Αποδόμηση του φράγματος. Το φράγμα θεωρείται ότι βρίσκεται σε Στάδιο Λειτουργίας εφόσον είναι σε θέση να συγκρατήσει ή να ταμιεύσει νερό.

Κατά το Στάδιο Λειτουργίας ο ΦΛΦ πρέπει να επιβεβαιώνει ότι υφίσταται συμμόρφωση με τους κανόνες ασφαλείας, να ελέγχει τη συμπεριφορά, να αποκαθιστά τις βλάβες και να συντηρεί το φράγμα σύμφωνα με γενικά αποδεκτούς κανόνες, οι οποίοι καθορίζονται από τη Μελέτη και τους ισχύοντες κανονισμούς και οδηγίες.

Κατά το Στάδιο Λειτουργίας πρέπει να συλλέγονται όλες οι πληροφορίες που απαιτούνται για να μπορεί να αξιολογηθεί με επάρκεια η συμπεριφορά του φράγματος με την επιβαλλόμενη συχνότητα. Βάσει των υπόψη πληροφοριών αναθεωρούνται, εάν αυτό είναι απαραίτητο, οι οδηγίες που περιλαμβάνονται στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης του Φράγματος και καθίσταται εφικτή η λεπτομερέστερη αποτίμηση των συνεπειών τυχόν έκτακτων γεγονότων.

Η ΔΑΦ οφείλει να διαπιστώνει ότι τηρούνται όλες οι απαιτούμενες διαδικασίες και υλοποιούνται οι επιβαλλόμενες ενέργειες ως προς την ασφάλεια. Εάν κατά το Στάδιο Λειτουργίας εμφανίζονται ή προβλέπεται να εμφανιστούν συνθήκες οι οποίες αποκλίνουν από τις προβλεπόμενες, ο ΦΛΦ πρέπει να ενημερώνει σχετικά τη ΔΑΦ.

18.2 Κανόνες Ασφαλείας

Οι κανόνες ασφαλείας για τις διάφορες διαδικασίες κατά το Στάδιο Λειτουργίας καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης του Φράγματος και πρέπει:

- Να διασφαλίζουν τις δομικές, υδραυλικές, λειτουργικές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις.
- Να συμφωνούν με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες ασφαλείας.
- Να έχουν γνωστοποιηθεί στη ΔΑΦ.

Ο ΦΛΦ πρέπει να συνεχίζει την ενημέρωση του Μητρώου του Φράγματος κατά το Στάδιο Λειτουργίας, καταγράφοντας λεπτομερώς τα σημαντικότερα Περιστατικά.

18.3 Έλεγχοι - Επιθεωρήσεις

Οι διάφοροι τύποι Ελέγχων - Επιθεωρήσεων τις οποίες οφείλει να οργανώνει ο ΦΛΦ κατά το Στάδιο Λειτουργίας ανά κατηγορία φράγματος, διαφέρουν ως προς τη σημασία και το σκοπό που επιτελούν και διακρίνονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- Συνήθεις Επιθεωρήσεις
- Τακτικές Επιθεωρήσεις
- Επιθεωρήσεις Ασφαλείας
- Έκτακτες Επιθεωρήσεις
- Έλεγχοι παραμέτρων σχεδιασμού και μεθόδων ανάλυσης

Οι Συνήθεις και οι Τακτικές Επιθεωρήσεις, καθώς και οι Επιθεωρήσεις Ασφαλείας αποτελούν τον πυρήνα της οργανωμένης διαχρονικής παρακολούθησης του φράγματος. Εφόσον από τις Επιθεωρήσεις αυτές προκύπτουν συμπεριφορές οι οποίες εκφεύγουν των αναμενόμενων, ή διαπιστώνεται σημαντική επιρροή άλλων παραγόντων οι οποίοι δεν είχαν ληφθεί υπόψη και οι οποίοι ενδεχομένως επηρεάζουν την ασφαλή λειτουργία του φράγματος, θα ακολουθεί η εκτέλεση Έκτακτης Επιθεωρήσης.

Ο ΦΛΦ πραγματοποιεί επιπλέον ελέγχους - επιθεωρήσεις, πέραν των προαναφερομένων, όποτε αυτό κρίνεται αναγκαίο ή όποτε το απαιτούν οι σχετικές προδιαγραφές (π.χ. του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού κλπ), προκειμένου να διασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία του φράγματος.

18.3.1 Συνήθεις Επιθεωρήσεις

Οι Συνήθεις Επιθεωρήσεις είναι γενικοί και ταχείς έλεγχοι, οι οποίοι έχουν ως στόχο την έγκαιρη επισήμανση προβλημάτων στο φράγμα. Οι Συνήθεις Επιθεωρήσεις περιλαμβάνουν απαραίτητα οπτική επισκόπηση του φράγματος, λήψη μετρήσεων των οργάνων με τη συχνότητα που καθορίζεται στο Σχέδιο Παρακολούθησης και καταγραφή των αποτελεσμάτων στο Μητρώο του Φράγματος.

Οι Συνήθεις Επιθεωρήσεις διεξάγονται από εξοικειωμένο με τη λειτουργία του φράγματος προσωπικό του ΦΛΦ, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Σχέδιο Παρακολούθησης.

18.3.2 Τακτικές Επιθεωρήσεις

Οι Τακτικές Επιθεωρήσεις πραγματοποιούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 18.4 του παρόντος Άρθρου, ώστε να πιστοποιείται η ομαλή συμπεριφορά του φράγματος. Οι Επιθεωρήσεις αυτές γίνονται από εξειδικευμένο προσωπικό του ΦΛΦ, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Σχέδιο Παρακολούθησης.

Οι Τακτικές Επιθεωρήσεις περιλαμβάνουν οπτική επιθεώρηση του φράγματος, καταγραφή, επεξεργασία καθώς και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των ενόργανων μετρήσεων ώστε να διαπιστώνονται έγκαιρα τυχόν αποκλίσεις από τις αναμενόμενες τιμές, και άλλους τυχόν ελέγχους οι οποίοι κατά περίπτωση κρίνονται σκόπιμοι. Με βάση τους ανωτέρω ελέγχους συντάσσεται έκθεση, η οποία καταχωρείται στο Μητρώο του Φράγματος.

Ο ΦΛΦ έχει την υποχρέωση να ενημερώνει εγγράφως την ΔΑΦ για την πραγματοποίηση κάθε Τακτικής Επιθεώρησης εντός 15 ημερών από τη σύνταξη της σχετικής έκθεσης.

18.3.3 Επιθεωρήσεις Ασφαλείας

Οι Επιθεωρήσεις Ασφαλείας είναι ενδεδειχμένοι έλεγχοι του φράγματος και πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Σχέδιο Παρακολούθησης, προκειμένου να πιστοποιείται η ασφαλής συμπεριφορά του φράγματος. Οι Επιθεωρήσεις αυτές γίνονται όπως καθορίζεται στις παραγράφους 18.4 και 18.5 του παρόντος άρθρου.

Οι Επιθεωρήσεις Ασφαλείας περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον:

- Λεπτομερή οπτική επιθεώρηση του έργου
- Επεξεργασία και αξιολόγηση των μετρήσεων των οργάνων του φράγματος
- Έλεγχο συμφωνίας της συμπεριφοράς του φράγματος με τις προβλέψεις της Μελέτης.
- Ειδικούς τεχνικούς ελέγχους κάποιου τμήματος του φράγματος, αν απαιτείται
- Αξιολόγηση κάθε άλλης πληροφορίας που μπορεί να συνεισφέρει στην αντιμετώπιση ενδεχόμενης αστοχίας στη συμπεριφορά του φράγματος.
- Έλεγχος οργάνωσης και επάρκειας του προσωπικού που εμπλέκεται σε θέματα ασφαλείας του φράγματος

Με βάση τους ανωτέρω ελέγχους συντάσσεται από το ΦΛΦ λεπτομερής έκθεση, η οποία υποβάλλεται στη ΔΑΦ εντός μηνός από τη σύνταξή της. Για την σύνταξη της έκθεσης αυτής ο

ΦΛΦ δύναται να ζητήσει τη συνδρομή της ΔΑΦ. Η ΔΑΦ διαβιβάζει την έκθεση στην ΕΕΑΦ, η οποία την ελέγχει και στη συνέχεια επιθεωρεί το φράγμα. Κατόπιν η ΕΕΑΦ συντάσσει πρακτικό αποδοχής, το οποίο επέχει θέση συνέχισης της αδειοδότησης λειτουργίας. Σε περίπτωση διατύπωσης παρατηρήσεων και υποδείξεων από την ΕΕΑΦ, οι οποίες απαιτούν επεμβάσεις στο φράγμα, ο ΦΛΦ μεριμνά για τη συμμόρφωση με αυτές εντός του καθοριζόμενου χρονικού διαστήματος.

Η έκθεση μαζί με το πρακτικό αποδοχής καταχωρούνται στο Μητρώο του Φράγματος.

18.3.4 Έκτακτες Επιθεωρήσεις

Έκτακτες Επιθεωρήσεις κατά το Στάδιο Λειτουργίας κρίνεται σκόπιμο να γίνονται, μετά από κάποιο Περιστατικό, όπως για παράδειγμα:

- Ο ολικός ή σημαντικού μεγέθους απότομος καταβιβασμός της στάθμης του ταμιευτήρα.
- Μετρήσεις οργάνων που αποκλίνουν πολύ από τις αναμενόμενες τιμές.
- Έκτακτες καταστάσεις, όπως σεισμοί, πλημμύρες, κατολισθητικά γεγονότα κλπ.
- Η μακροχρόνια και πέραν των προβλέψεων της Μελέτης παραμονή του ταμιευτήρα στη μέγιστη στάθμη.
- Δυσλειτουργίες του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού οι οποίες δεν μπορούν άμεσα να αποκατασταθούν και οι οποίες επηρεάζουν τη λειτουργία του φράγματος.

Οι Έκτακτες Επιθεωρήσεις γίνονται από προσωπικό του ΦΛΦ, με τη συνδρομή της ΕΕΑΦ εφόσον ζητηθεί. Σε κάθε Έκτακτη Επιθεώρηση Ασφαλείας συντάσσεται σχετική έκθεση η οποία υπογράφεται από όλα τα μέρη που συμμετείχαν στην επιθεώρηση, και στη συνέχεια υποβάλλεται στη ΔΑΦ. Εφόσον στην έκθεση προβλέπεται η λήψη μέτρων, ο ΦΛΦ μεριμνά άμεσα για την υλοποίηση όσων σχετίζονται με τροποποιήσεις στη λειτουργία και προγραμματίζει τη λήψη των μέτρων που απαιτούν επιπλέον κατασκευές ή προμήθειες εξοπλισμού κλπ. Εφόσον τα μέτρα αυτά απαιτούν τροποποιήσεις των ειδικών κανόνων ασφαλείας, του Σχεδίου Παρακολούθησης ή του ΣΑΕΚ, αυτά αναθεωρούνται κατάλληλα από το ΦΛΦ, ενημερώνοντας σχετικά τη ΔΑΦ. Σε έκτακτες περιπτώσεις η ΔΑΦ ενδέχεται να ζητήσει τη λήψη επιπλέον μέτρων ή επισκευών, ή και να θέσει περιορισμούς στη λειτουργία του φράγματος.

18.3.5 Έλεγχοι παραμέτρων σχεδιασμού και μεθόδων ανάλυσης

Οι έλεγχοι των παραμέτρων σχεδιασμού και των μεθόδων ανάλυσης έχουν ως στόχο αφενός μεν την επιβεβαίωση της ασφαλούς συμπεριφοράς του φράγματος, αφετέρου δε την κατάσταση των επηρεαζομένων από το φράγμα περιοχών, μετά από μακρό χρονικό διάστημα λειτουργίας. Οι έλεγχοι αυτοί διεξάγονται σε χρονικά διαστήματα, όπως αναφέρονται στον Πίνακα 2 και περιλαμβάνουν την επανεξέταση της συμπεριφοράς του φράγματος με χρήση όλων των στοιχείων που προέκυψαν από την παρακολούθηση και με εφαρμογή των πλέον πρόσφατων κανονιστικών διατάξεων και εργαλείων ανάλυσης.

Η ολοκλήρωση των σχετικών ελέγχων καταγράφεται σε έκθεση, η οποία υποβάλλεται στην ΔΑΦ. Εφόσον στην έκθεση προβλέπεται η υλοποίηση κατασκευών οι οποίες επιφέρουν τροποποιήσεις στο φράγμα, ο ΦΛΦ ζητά σχετική αδειοδότηση από τη ΔΑΦ.

18.4 Συχνότητα Επιθεωρήσεων και Ελέγχων

Η συχνότητα εκτέλεσης των διαφόρων Επιθεωρήσεων και Ελέγχων ανά Κατηγορία Φράγματος καθορίζεται στον Πίνακα 2 :

Πίνακας 2

ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ		
	I	II	III
Συνήθεις Επιθεωρήσεις	Ανά ημέρα	Ανά εβδομάδα	Ανά μήνα
Τακτικές Επιθεωρήσεις	Ανά 1 έτος	Ανά 2 έτη	Ανά 5 έτη
Επιθεωρήσεις Ασφαλείας	3 έτη μετά την Έκθεση Πρώτης Πλήρωσης και ακολούθως ανά χρονικά διαστήματα ≤ 5 ετών	6 έτη μετά την Έκθεση Πρώτης Πλήρωσης και ακολούθως ανά χρονικά διαστήματα ≤ 10 ετών	10 έτη μετά την Έκθεση Πρώτης Πλήρωσης και ακολούθως ανά χρονικά διαστήματα ≤ 20 ετών
Έκτακτες Επιθεωρήσεις	Όποτε απαιτηθεί		
Έλεγχοι παραμέτρων και μεθόδων σχεδιασμού	≤ 30 έτη	≤ 60 έτη	Εάν απαιτηθεί

18.5 Σώματα Επιθεώρησης

Οι Επιθεωρήσεις και Έλεγχοι που περιγράφονται στην προηγούμενη παράγραφο εκτελούνται από άτομα τα οποία διαθέτουν τις απαιτούμενες γνώσεις και εμπειρία για την εκτέλεση της συγκεκριμένης εργασίας. Υπεύθυνη για τον προγραμματισμό, την προετοιμασία και το συντονισμό των επιθεωρήσεων είναι ο ΦΛΦ, η οποία οφείλει να παρέχει κάθε σχετική διευκόλυνση στους συμμετέχοντες για την εκτέλεση εργασίας τους.

Οι φορείς οι οποίοι στελεχώνουν με προσωπικό κάθε είδος επιθεώρησης αναφέρονται στον Πίνακα 3 :

Πίνακας 3

Επιθεώρηση	Φορέας Επιθεώρησης
Συνήθεις Επιθεωρήσεις	ΦΛΦ
Τακτικές Επιθεωρήσεις	ΦΛΦ
Επιθεωρήσεις Ασφαλείας	ΦΛΦ / ΕΕΑΦ
Έκτακτες Επιθεωρήσεις	ΦΛΦ / ΕΕΑΦ
Έλεγχοι παραμέτρων και μεθόδων σχεδιασμού	Σύμβουλοι Μηχανικοί με εξειδικευμένη εμπειρία στη μελέτη φραγμάτων

Η επιμέρους στελέχωση ανά ειδικότητα για κάθε είδος επιθεώρησης εγκρίνεται από την ΔΑΦ, μετά από έγκαιρη εισήγηση του ΦΛΦ.

18.6 Έκτακτα Μέτρα

Σε περίπτωση επικινδύνων περιστατικών ή ανώμαλων καταστάσεων, ο ΦΛΦ λαμβάνει όλα τα έκτακτα μέτρα σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο ΣΑΕΚ.

18.7 Ενημέρωση Μητρώου Φράγματος

Κατά το Στάδιο Λειτουργίας ο ΦΛΦ πρέπει να ενημερώνει το Μητρώο του Φράγματος με τα ακόλουθα στοιχεία, όχι περιοριστικά:

- Με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών δοκιμών, τις παρατηρήσεις και τις μετρήσεις των οργάνων και τις αντίστοιχες αξιολογήσεις.
- Με τις Εκθέσεις Επιθεώρησης.
- Με τις τυχόν συμπληρωματικές εργασίες που εκτελέστηκαν και τις τροποποιήσεις που επήλθαν στο φράγμα.
- Με τις τροποποιήσεις του Σχεδίου Παρακολούθησης και του ΣΑΕΚ που τυχόν κατέστησαν αναγκαίες.

Το Μητρώο του Φράγματος, ενημερωμένο όπως παραπάνω και σε ηλεκτρονική μορφή, πρέπει να είναι πάντα διαθέσιμο στα όργανα της ΔΑΦ, όποτε αυτό ζητηθεί.

Άρθρο 19

Εγκατάλειψη ή Αποδόμηση Φράγματος

19.1 Γενικά

Η Εγκατάλειψη ή η Αποδόμηση αποτελούν τις μοναδικές καταστάσεις θέσης φράγματος εκτός λειτουργίας.

Η Εγκατάλειψη ή Αποδόμηση ενός φράγματος απαιτεί αδειοδότηση για την υλοποίηση και έγκριση ολοκλήρωσης του έργου από τη ΔΑΦ. Ο ΚτΕ υποχρεούται να υποβάλει στην ΔΑΦ Φάκελο Αδειοδότησης Εγκατάλειψης (ΦΑΕ) ή Αποδόμησης (ΦΑΑ). Ο φάκελος διαβιβάζεται για έλεγχο στην ΕΕΑΦ και μετά από σχετική έγκριση χορηγείται άδεια υλοποίησης του έργου της εγκατάλειψης ή της αποδόμησης. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών εγκατάλειψης ή αποδόμησης ο ΚτΕ υποβάλει αίτηση έγκρισης ολοκλήρωσης εργασιών και διαγραφής του φράγματος από τον κατάλογο των λειτουργούντων φραγμάτων της ΔΑΦ. Ειδικά στην περίπτωση της εγκατάλειψης, η ΔΑΦ μπορεί να ζητήσει από τον ΚτΕ την υποβολή περιοδικών

εκθέσεων συμπεριφοράς των έργων που συνδέονται με την εγκατάλειψη, για την έγκαιρη επισήμανση τυχόν επικινδύνων καταστάσεων.

19.2 Περιεχόμενα Φακέλου Αδειοδότησης Εγκατάλειψης (ΦΑΕ) ή Αποδόμησης (ΦΑΑ)

Ο ΦΑΕ ή ο ΦΑΑ θα περιέχει όλα τα στοιχεία, μελέτες, τεύχη κτλ ώστε να παρέχεται πλήρης εικόνα του υπάρχοντος έργου, των λόγων οι οποίοι οδήγησαν στο αίτημα Εγκατάλειψης ή Αποδόμησης και των προβλεπόμενων μεθόδων για την υλοποίησή τους. Οι φάκελοι αυτοί θα περιέχουν, όχι περιοριστικά, τα ακόλουθα:

- Πλήρη περιγραφή της υφιστάμενης κατάστασης του φράγματος με σχέδια σε κατάλληλες κλίμακες.
- Έκθεση με το ιστορικό της κατασκευής και της λειτουργίας του φράγματος που θα περιέχει στοιχεία συμπεριφοράς του έργου.
- Έκθεση επί των επιπτώσεων της εγκατάλειψης ή αποδόμησης στα κατόντη, κυρίως ότι αφορά σε πλημμύρες και μεταφορά φερτών υλών.
- Τεύχος βασικών κριτηρίων μελέτης και παραδοχών σχεδιασμού.
- Εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη των προτεινόμενων επεμβάσεων για να εγκαταλειφθεί ή να αποδομηθεί το φράγμα, η οποία θα περιλαμβάνει τις απαιτούμενες επιμέρους μελέτες όλων των κατηγοριών (περιβαλλοντικές, υδραυλικές, γεωτεχνικές κτλ) καθώς και τεύχη δημοπράτησης, εφόσον υφίστανται.
- Πρόγραμμα χρηματοδότησης των εργασιών.

Επιπρόσθετα στον Φάκελο Αδειοδότησης Εγκατάλειψης θα περιλαμβάνονται οι απαιτήσεις παρακολούθησης των κατασκευών, καθώς και χρονοδιάγραμμα επιθεωρήσεων και υποβολής περιοδικών εκθέσεων.

19.3 Αίτηση έγκρισης ολοκλήρωσης εργασιών Εγκατάλειψης ή Αποδόμησης

Η αίτηση του ΚτΕ προς την ΔΑΦ για έγκριση της ολοκλήρωσης των εργασιών Εγκατάλειψης ή Αποδόμησης συνοδεύεται από τα σχέδια του έργου "όπως κατασκευάστηκε" και φωτογραφίες των ολοκληρωμένων εργασιών.

Η αίτηση και τα συνοδευτικά διαβιβάζονται από τη ΔΑΦ στην ΕΕΑΦ, η οποία πραγματοποιεί αυτοψία και αποφαινεται περί της έγκρισης ολοκλήρωσης εργασιών. Τυχόν σχόλια διαβιβάζονται από την ΔΑΦ στον ΚτΕ.

Η έγκριση ολοκλήρωσης εργασιών καταχωρείται στο Μητρώο του Φράγματος.

Άρθρο 20

Φράγματα σε στάδιο κατασκευής, πρώτης πλήρωσης, λειτουργίας κατά την έκδοση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος

20.1 Γενικά

Σε περίπτωση φράγματος το οποίο πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 1.2 του Άρθρου 1 και το οποίο βρίσκεται σε στάδιο κατασκευής, πρώτης πλήρωσης, λειτουργίας κατά το χρόνο έναρξης ισχύος του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος, ο ΚτΕ υποχρεούται να εξασφαλίζει τις προβλεπόμενες κατά περίπτωση αδειοδοτήσεις της ΔΑΦ, προβαίνοντας στις απαιτούμενες επιθεωρήσεις και ελέγχους, όπως καθορίζεται ακολούθως.

20.2 Φράγματα σε στάδιο κατασκευής.

Για φράγματα που βρίσκονται στο στάδιο της κατασκευής, ο ΚτΕ με τα όργανά του (ΦΥΦ), υποχρεούται να προβαίνει σε όλες τις προβλεπόμενες διαδικασίες για την έγκαιρη αδειοδότηση από τη ΔΑΦ, υποβάλλοντας τα στοιχεία που προβλέπονται στο Άρθρο 14.

Εξαιρούνται φράγματα στα οποία το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής προβλέπει ότι η έναρξη της πρώτης πλήρωσης του ταμιευτήρα θα πραγματοποιηθεί σε χρονικό διάστημα μικρότερο του ενός (1) έτους από την έναρξη ισχύος του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος. Στις περιπτώσεις αυτές ακολουθείται η προβλεπόμενη στο παρόν Διατάγμα διαδικασία για την αδειοδότηση του φράγματος, υποβάλλοντας τα στοιχεία που προβλέπονται στο Άρθρο 14 πλην του Σχεδίου Πρώτης Πλήρωσης. Κατά τα λοιπά τηρούνται τα καθοριζόμενα στο Άρθρο 18.

20.3 Φράγματα σε στάδιο Πρώτης Πλήρωσης

Για τα φράγματα στα οποία πραγματοποιήθηκε η έμφραξη του συστήματος εκτροπής και βρίσκεται σε εξέλιξη η Πρώτη Πλήρωση, ο ΚτΕ με τα όργανά του (ΦΥΦ), υποχρεούται να προβαίνει σε όλες τις προβλεπόμενες διαδικασίες, για την αδειοδότηση από τη ΔΑΦ του φράγματος εντός δύο (2) ετών, υποβάλλοντας τα στοιχεία που προβλέπονται στο Άρθρο 14 πλην του Σχεδίου Πρώτης Πλήρωσης. Κατά τα λοιπά τηρούνται τα καθοριζόμενα στο Άρθρο 18.

20.4 Φράγματα σε στάδιο Λειτουργίας.

Για φράγματα που βρίσκονται στο στάδιο της Λειτουργίας, ο ΚτΕ υποχρεούται, μέσα σε τρία (3) έτη από την έναρξη ισχύος του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος, να δρομολογήσει τις διαδικασίες για την αδειοδότηση του φράγματος, υποβάλλοντας στη ΔΑΦ τα στοιχεία που προβλέπονται στο Άρθρο 14 πλην του Σχεδίου Πρώτης Πλήρωσης.

Επίσης, ανεξαρτήτως κατηγορίας φράγματος, ο ΚτΕ υποχρεούται να δρομολογήσει όλες τις απαραίτητες διαδικασίες, για τη διενέργεια Επιθεώρησης Ασφαλείας εντός πέντε (5) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος και κατά τα λοιπά τηρούνται τα καθοριζόμενα στο Άρθρο 18.

Άρθρο 21

Ενέργειες όταν υπάρχει απειλή πολέμου ή δολιοφθοράς

Ο ΚτΕ με τα όργανά του (ΦΥΦ και ΦΛΦ) σε συνεννόηση με τη ΔΑΦ συνεργάζεται με τα αρμόδια Υπουργεία, για τη λήψη επαρκών μέτρων προστασίας, για την ασφάλεια των φραγμάτων, όταν υπάρχει απειλή πολέμου ή δολιοφθοράς.

Άρθρο 22

Αποζημιώσεις – Έσοδα της ΔΑΦ

Ο ΚτΕ υποχρεούται να καταβάλει στη ΔΑΦ τέλη για την έκδοση των κατά περίπτωση αδειοδοτήσεων, καθώς και αποζημιώσεις για ελέγχους και επιθεωρήσεις στους οποίους συμμετέχουν στελέχη των οργάνων της ΔΑΦ. Το ύψος των κατά περίπτωση τελών και αποζημιώσεων καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού μετά από πρόταση της ΔΑΦ. Τα έσοδα αυτά διατίθενται για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας της ΔΑΦ.

Άρθρο 23

Διοικητικές κυρώσεις

Η μη τήρηση των προβλέψεων του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος σε ότι αφορά τις διαδικασίες αδειοδοτήσεων, ελέγχων και επιθεωρήσεων επιφέρει στους αρμόδιους κυρώσεις, τις οποίες επιβάλλει η ΔΑΦ. Το είδος και το ύψος των κυρώσεων θα καθορισθεί με απόφαση του Υπουργού μετά από πρόταση της ΔΑΦ.